

CRISI DEI MERCATI QUANTO VALE LA PASSIONE PER IL MARE?

**FV**

**PROVE**  
WAUQUIEZ PS55  
C-YACHT 11.50

**FAREVELA**

[www.farevela.net](http://www.farevela.net)

**VOLVO OCEAN RACE**  
nuove rotte, stesso spettacolo

**L'INTERVISTA**  
Maspero, non è mai troppo tardi

**VENDEE GLOBE**  
solo i migliori arrivano in fondo

Foto in copertina tratta  
dal calendario 2009 di Alinghi  
(courtesy Borlenghi/Alinghi)

**COPPA AMERICA**

IN ACQUA AD AUCKLAND, IN ATTESA A NEW YORK





### Mastervolt

Mastervolt, specialista mondiale dell'elettricità a bordo, tira fuori la prima batteria a ioni di litio. Più leggera, meno ingombrante, ma ancora molto più cara di una batteria convenzionale, ha l'immenso merito di funzionare con cicli di carica e scaricamento più completi, quindi dura più a lungo.

Tel. 0584 433002  
www.mastervolt.com



### Schenker

Altra società italiana premiata è stata Schenker per la sua gamma di dissalatori, la cui particolarità è la dotazione di un esclusivo sistema di recupero energetico. Soluzione che consente di montare l'impianto direttamente sul circuito 12 V (o 24) e di utilizzarlo senza l'aiuto di un gruppo elettrogeno complementare.

Tel. 081 5593505 www.schenker.it



### Torqeedo

Dalla collaborazione con Selva Marine, importatore italiano del marchio tedesco Torqeedo, nascono due nuovi motori fuoribordo elettrici. Più potenti ma anche più robusti, i due modelli presentati quest'anno allargano il range di uso di queste silenziose alternative al motore a scoppio. Il tutto sfruttando la nuova tecnologia di batterie al manganese. Ancora un pò di pazienza per la commercializzazione separate dei prototipi esposti.

Tel. 02 26224546 www.commercialeselva.it



### Bell Mann

Sistemi ibridi e motori elettrici di varie potenze, trasmissione sail drive (foto in alto), in linea d'asse (in mezzo) o con pod (in basso): Bell Mann ha esposto un ventaglio completo di soluzioni adattabili a ogni tipo di barca. Presentato anche il sistema ibrido E Motion montato di recente sul Ronautica 340, prima soluzione del genere installata su un monoscafo di serie. Interessante in particolare la possibilità di ricaricare le batterie sfruttando la rotazione dell'elica quando si va a vela.

www.bellmann.nu



### Fischer Panda

Qualche anno fa, l'azienda Fischer Panda aveva sperimentato soluzioni di motorizzazione ibrida. Quest'anno allarga la produzione di gruppi elettrogeni con un modello compatto, raffreddato ad acqua che sfrutta gli ultimi progressi realizzati in fatto di riduzione delle emissioni. Distribuito da Veco.

Tel. 0362 35321 www.veco.net



### Max Power

Come alternativa al gruppo elettrogeno, Max Power commercializza una gamma di tre pile a combustibili (fuel cell) che funzionano con metano. I tre modelli usano le stesse bombole con sistema di sicurezza ormai ben collaudato e sempre più facilmente reperibili.

Tel. 331 6468588  
www.max-power.com

### Paguro

Non è proprio una novità: ma il Paguro 3000 di Volpi Tecno Energia (società di Muggia) rimane il gruppo elettrogeno più compatto del mercato. Discreto, ben insonorizzato e semplice da usare.

Tel. 040231715 www.volpitemco.com

